

SUNDAY, FEBRUARY 3, 1935.

TURKESTAN DESERT GARDEN OF FUTURE

Can Be Made to Bloom by
Using Underground Rivers,
Says Explorer Hedin.

MOTOR ROUTE IS PLANNED

Region's Possibilities Revealed
in 'Most Adventurous Trip
of My Entire Life.'

By The Associated Press.

LANCHOW, Kansu Province, China, Feb. 2.—Immense deserts of Central Asia, once the home of millions of persons, can be made to bloom again by harnessing disappearing rivers, Sven Hedin, explorer, said today after his arrival from Chinese Turkestan. Mr. Hedin described his journey as the "most adventurous and sensational trip of my entire life."

He explored and mapped regions hitherto unknown on behalf of the Chinese Government, which seeks to establish automobile routes through the wilderness of Central Asia.

In the ruins of ancient buried cities he found Indian and Chinese manuscripts centuries old.

He said he was kidnapped by Mongols, captured by a rebel Mohammedan army and fired at repeatedly by hostile tribesmen.

The 70-year-old explorer's principal interest was in his dream for a motor route over an ancient caravan trail and in the territory of the lower reaches of the Tarim River, which flows into the "wandering lake."

He said that "our investigations impressed us more than ever with the tremendous potentialities of Turkestan, where deep wide rivers that have no outlet are going to waste on the desert sands." He declared the construction of gravitational canals would restore the fertility of these wastes, which centuries ago were the sites of flourishing cities.

His expedition, which used automobiles, started from Peiping late in 1933 and covered 10,000 miles.

In the time of Marco Polo, Turkestan was a flourishing country with a prosperous agricultural and nomad population and containing several cities that were noted as centres of Mohammedan scholarship.

Gradually, however, the desert encroached upon the territory, the rivers apparently began to disappear into underground courses and centuries of warfare wasted the countryside, preventing the dwindling population from attempting to preserve the fertility of their lands.

attached

YORK HERALD TRIBUNE,

**Hedin Sees Huge Deserts
In Asia Blooming Again**

**Swedish Explorer Maps Un-
known Region for Motor Route**

LANCHOW, Kansu Province, China,
Feb. 2 (AP).—Immense deserts of central Asia, once the home of millions of persons, can be made to bloom again by harnessing disappearing rivers, Sven Hedin, explorer, said today after his arrival from Chinese Turkestan. Hedin described his journey as the "most adventurous and sensational trip of my entire life."

The Swedish explorer visited and mapped regions hitherto unknown, on behalf of the Chinese government, which seeks to establish automobile routes through the wilderness of central Asia. In the ruins of ancient buried cities he found Indian and Chinese manuscripts centuries old. He said he was kidnaped by Mongols, captured by a rebel Mahometan army and fired at repeatedly by hostile tribesmen.

The seventy-year-old explorer's principal interest was in his dream for a motor route across an ancient caravan trail and in the territory of the lower reaches of the Tarim River, which flows into the "wandering lake." His expedition, which used automobiles, started from Peiping late in 1933 and covered 10,000 miles.

Action on Ashbury Park Delayed

ROOSEVELT SENDS ² INVITATION TO HEDIN

*Asks Explorer, Now in China, to
Visit Him After Survey Trip
to Sinkiang Province.*

PEIPING, China, Oct. 19 (AP).—Dr. Sven Hedin, the Swedish explorer who has been engaged by the Chinese Government for a trip to Sinkiang Province preliminary to an attempt to open up the territory economically, will depart on the journey Saturday.

Dr. Hedin, a friend of President Roosevelt, has received a cablegram from the American President saying: "Come and tell me about the trip when you return."

The explorer replied: "It would be a great honor and I will do so."

Plans were announced in Shanghai on Sept. 7 for the opening up to trade of the westernmost Chinese province of Sinkiang through a \$50,000,000 (gold) project of highway and rail construction and irrigation works.

Dr. Hedin was engaged to make a preliminary survey which it was believed would require eight months. The explorer and his party plan to use a caravan of American motor trucks especially equipped for the bitter cold weather which will be encountered.

of the Treaty of
Versailles.

Off For Survey Of Sinkiang Province

Peiping, China, Oct. 20 (AP) — Dr. Sven Hedin, Swedish explorer who has been engaged by the Chinese Government for a trip to Sinkiang province preliminary to an attempt



Dr. Sven Hedin

to open up the territory economically, will depart on the journey tomorrow. Hedin, a friend of President Roosevelt, has received a cablegram from the American executive saying, "Come and tell me about the trip when you return." The explorer replied, "It would be a great honor and I will do so." Plans were announced in Shanghai September 7 for the opening up to trade of the westernmost Chinese province of Sinkiang through a \$50,000,000 gold project of highway and rail construction and irrigation works. Dr. Hedin was engaged to make a preliminary survey.

Declares Japan Massacres Chinese

Kopfschütteln um Sven Hedin

Hitler in der Schatulle

Von „Stockholms Tidningen“ ging über United Press die Nachricht in die Aetherwellen und in die Rotationspressen der ganzen Welt: Sven Hedin kann wieder sehen, nachdem er fast erblindet war. Es war eine Neuigkeit mit halbjähriger Verspätung. „Stockholms Tidningen“ hatte sie bewußt so lange totgeschwiegen. Die anderen schwedischen Zeitungen berichteten überhaupt nicht darüber. Sie haben den alten Asienforscher schon lange isoliert.

Sven Hedin ist ein einsamer, fast vergessener Mann geworden. Wohl schmückt eine riesige Karte von Zentralasien den Eingangsflur des Hochhauses Norr Mälarstrand 66 in Stockholms „Manhattan“, und auf die andere Wand sind ein tibetanischer Tempel und als Fries eine Kamelkarawane aufgepinselt. Doch es ist lange her, daß Hedin diese kleinen Aufmerksamkeiten seiner Heimatstadt empfing. Selten fährt

sten Auflagen druckte Brockhaus in Deutschland.

Hedin wurde frühzeitig zum Verehrer der Menschen, die sich schon bei Lebzeiten gern als „große Männer“ rühmen ließen. Wilhelm II. gehörte nach seiner Meinung dazu. Sie waren gute Freunde, als der damals schon berühmte Forscher unter kaiserlichem Protektorat die deutschen Weltkriegsfronten bereiste. Seine Bücher „Mit den deutschen Armeen im Westen“ und „Der Krieg gegen Rußland“ brachten Kopfschütteln im neutralen Ausland. Auch nach Doorn reiste der Schwede.

Im Briefzimmer seiner Stockholmer Wohnung, wo Hedin in riesigen Regalen alle wichtigen Briefwechsel nach Ländern von A—Z geordnet aufbewahrt, ist Wilhelm II. ein eigener Kartei-Kasten vorbehalten. Dicht gefüllt von Briefen und Bildern mit Widmungen in der großen Handschrift des Doorners. Bilder des letzten deutschen Kaisers stehen auch im Fensterbrett, neben Hindenburg und dem blau angemalten Fridericus zu Roß, den die „Reichshauptstadt Berlin“ zum 19. Februar 1940 zum 75. Geburtstag schickte.

Tschiang Kai-schek ist nach Hedins Meinung ein anderer „großer Mann“. Oder war es wenigstens 1939, als Hedin ein Buch über den „Marschall von China“ verfaßte. Vor allem, weil Tschiang gegen den Bolschewismus kämpfte.

Die Ablehnung des Bolschewismus führte Hedin in die Schar der Anhänger des Nationalsozialismus par distance, Kritik an Hitler läßt ihn noch heute hochfahren: „Hitler war ein Kerl! Er hat Deutschland in kurzer Zeit so groß gemacht, daß die feindlichen Mächte sechs Jahre brauchten, um es zu vernichten.“ Jetzt würden so viele Lügen über den Führer verbreitet, meint Hedin.

Früher hätten auch angelsächsische Politiker Hitler bewundert. Und mit jugendlich-flinken Schritten läuft der kleine 83jährige Herr an eines seiner vielen hohen Bücherregale und fischt den Band „Great Contemporaries“*) heraus. Mit etwas maliziösem Lächeln schlägt er das Kapitel auf, wo Churchill seitenlang Hitler „with admiration“ betrachtet.

Adolf Hitler war für Sven Hedin der Deutscheste aller Deutschen. Dies ist um so erstaunlicher, als der Sohn des Stockholmer Chefarchitekten Ludwig Hedin von seiner Mutter Anna Berlin jüdisches Blut geerbt hat. Und Sven Hedin war für Hitler und seine Trabanten das gute Aushängeschild mit einem Namen von internationalem Klang.

Außer einem eigenhändig signierten Bild Hitlers in rotlederner Schatulle mit eingepprägtem NS-Adler bewahrt der Forscher auch eine ganze Anzahl weißer Büttens-Briefumschläge im Hitlerschen MammutfORMAT auf. Einer ist ihm besonders teuer, vom Oktober 1942 aus dem Führer-Hauptquartier.

Hitler hatte drei Tage nach Empfang der Hedinschen Neuerscheinung „Amerika im Kampf der Kontinente“ bereits das Buch gelesen. In einem langen Brief bedauerte er die Entwicklung des deutsch-amerikanischen Verhältnisses. Denn im Grunde gehe es doch nur um den Kampf gegen den Bolschewismus, der das Abendland bedrohe.

Hedin war oft in NS-Deutschland, wohnte stets im „Kaiserhof“, traf Hitler bei der Olympiade, hörte ihn in der Deutschland-Halle für die Winterhilfe werben und konnte ihn jederzeit in der Reichskanzlei besuchen.

Doch sein 1937er Buch über das Dritte Reich „Deutschland und der Weltfriede“

*) „Great Contemporaries“ (Große Zeitgenossen) von Winston Churchill. 1937 bei Thornton Butterworth Ltd. erschienen.



Deutschenfreund ein Leben lang
Sven Hedin — in Schweden fast vergessen

jetzt der automatische Fahrstuhl einen Besucher bis zum 7. Stockwerk.

Als der zweite Weltkrieg begann, wollten die Schweden mit dem Verfechter des Nazismus und Bewunderer Hitlers nichts mehr zu tun haben. Sein Leben lang ist Hedin Deutschenfreund gewesen. Das störte kaum einen Schweden. Vor 33.

Die Ostasien-Sehnsucht verdankte Hedin seiner Studienzeit in Deutschland. Ferdinand von Richthofen, sein Berliner Geographie-Professor, ist vier Jahre als Forscher durch Zentralchina gezogen.

Kampf den weißen Flecken auf der Landkarte war Hedins Lebensziel. Der Kampf wurde erfolgreich. Innerasien, besonders Tibet, wurde gründlich erforscht, meteorologische Stationen wurden eingerichtet, die Quellen des Indus und des Brahmaputra entdeckt, der bis dahin unbekannt Transhimalaya zwölfmal überquert. Das bis 7000 Meter hohe Massiv heißt ehrenhalber Hedin-Gebirge.

Zur wissenschaftlichen Auswertung der Expeditionen kam Hedins Geschick, populäre Reisebücher zu schreiben. Die drei Bände „Transhimalaya“, „Von Pol zu Pol“ und „Rätsel der Wüste Gobi“ machten ihn berühmt, in 28 Sprachen. Aber die höch-

G.A.R.
für JW 4. Aufl. an. A.W.R.